

PATINOIRE DES VERNETS, GENÈVE

Une transformation en forme de défi

Le public genevois de hockey sur glace n'a pas toujours conscience que la tribune des Vernets est un modèle du genre. Explications.

Voilà un projet qui a tenu en haleine bien des personnes! En particulier, l'ensemble des collaborateurs de Sottas S.A. à Bulle qui a dessiné, fabriqué et posé la charpente et l'enveloppe métalliques, les barrières vitrées des gradins, les escaliers et les séparations supporteurs mis en place lors de la transformation de la célèbre patinoire genevoise. Dix mois seulement séparant l'étape de la modélisation et celle de l'achèvement du montage, il a fallu réagir très vite face aux diverses difficultés qui se présentaient en ces lieux fermés et donc malaisés d'accès pour

En quelques chiffres

- > 240 tonnes d'acier
- > 14 555 pièces débitées et assemblées
- > 3 745 pièces montées
- > 14 815 boulons
- > 1 630 heures de dessin

les grands engins de chantier. Michel Delley, ingénieur HES, chef de projet, évoque avec une certaine émotion le déroulement de cette transformation intérieure de la Patinoire des Vernets. «Nous avons réalisé deux tribunes de 650 places chacune ainsi que trois loges VIP de 24 places et deux loges dédiées à la régie, aux journalistes et la télévision.»

En forme d'aile d'avion

L'architecte, désireux de redonner une belle luminosité à l'intérieur de ce bâtiment érigé en 1954, a porté son choix sur un ensemble de piliers métalliques en Y, posés sur une structure porteuse en béton constituée de micro-pieux plongeant à 25 mètres sous terre. Les coques métalliques des gradins et des loges, en forme d'aile d'avion, captent le regard. Leur ligne pure a requis énormément de soin. Un travail effectué en collaboration avec une entreprise française, établie à Nantes, qui a fourni l'enveloppe en placage aluminium: «Un des points les plus difficiles à résoudre résidait dans la complexité des courbures qui allaient dans deux directions. C'est la coordination entre les modélisations 3D de la coque et de la charpente qui a demandé le plus de rigueur, car il n'y avait que très peu d'espace entre ces deux éléments et donc pratiquement aucune marge de réglage pour l'un comme pour l'autre.»

La coque métallique en plaquage d'aluminium semble «flotter» sur sa base.

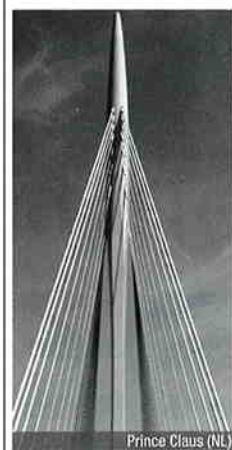


Gros plan sur les «Y» porteurs.

Autres points délicats à gérer au fil du déroulement du chantier: le complexe, construit il y a plus de cinquante ans, imposait des limitations de charge au niveau du sol et présentait les difficultés d'accès d'une enceinte fermée. «Nous avons dû, par exemple, adapter la taille des pièces aux dimensions des portes ou encore démonter la cabine d'une grue pour entrer dans la patinoire. Par contre, nous étions à l'abri et nous n'avons pas été dérangés par la météo!...», lance en souriant le chef de projet. «En outre, nous avons un bon dialogue avec le bureau d'ingénieurs, ce qui nous a permis d'adapter nos assemblages et la structure à notre outil de production, un bon moyen de gagner du temps.» ●

Marie-Hélène Morf

Ces entreprises ont participé à la rénovation de la Patinoire des Vernets



Prince Claus (NL)



Ravine Fontaine (I. Réunion)



Stade de Genève



Salle de spectacle - Fribourg



Patinoires des Vernets

T ingénierie sa
ingénieurs civils
epf sta usic

quai du Seujet 18
cp 5139
CH 1211 Genève 11

ingénierie



Une de nos réalisations



PATINOIRE DES VERNETS
GENEVE



www.sottas.ch e-mail : info@sottas.ch

Groupement ECO_ACTA

ECOgestion

ECOgestion Sàrl
Rue de la Chapelle 27
2034 Peseux
www.eco-gestion.ch

ACTA
conseils

ACTA Conseils Sàrl
Rue des Pêcheurs 8A
1400 Yverdon-les-Bains
www.acta.ch

*choisi par les CFF pour le suivi environnemental de
réalisation (SER) du chantier de TransEurope à Neuchâtel*